

-Sadržaj-

1. Uvod.....	2
2. Opis posla	2
3. Snimak stanja i strateško planiranje.....	3
3.1. Postojeće stanje informacionog sistema.....	3
3.2. Spisak dokumenata.....	3
3.3. Organizaciona struktura i povezanost sa drugim sistemima.....	4
3.4. Radna mesta, odgovornosti i ovlašćenja.....	4
3.5. Zakonska regulativa.....	5
3.6. Lokalna pravila poslovanja.....	5
3.7. Problemi.....	5
3.8. Potrebe i zahtevi za funkcije softvera.....	5
3.9. Odluke u realnom sistemu.....	5
3.10. Automatizmi.....	5
3.11. Perspektive razvoja informacionog sistema.....	6
3.12. Uticaj na organizaciju rada.....	6
4. Opis postupka rada na seminarskom radu.....	6
5. Strukturna Sistem Analiza.....	10
5.1. Dijagrami toka podataka.....	10
5.1.1. Stablo procesa.....	10
5.1.2. Dijagrami.....	11
5.2. Rečnik podataka.....	15
5.2.1. Spisak elementarnih podataka.....	15
5.2.2. Definicija nestandardnih domena.....	15
5.2.3. Sintaksni prikaz struktura tokova i skladišta podataka.....	30
6. Modeli podataka.....	26
6.1. CDM Model.....	31
6.2. PDM Model.....	33
6.2.1. Spisak tabela sa poljima	33
7. Program.....	36
7.1. Korisničko uputstvo.....	36
7.1.1. Instalacija.....	36
7.1.1.1. Postupak instalacije.....	36
7.1.1.2. Preduslovi za rad programa.....	36
7.1.2. Korišćenje programa.....	37
7.1.3. Tipični ekrani.....	38
7.2. Realizacija programa.....	50
7.2.1. Elementi programskog koda.....	50
8. Zaključak.....	68
9. Literatura	69

- 1.Uvod -

Ovaj seminarski rad je nastao na osnovu dobijenih podataka od strane NIS-Naftagas prometa, koji predstavlja deo preduzeća za promet nafte i naftnih derivata, izvoz – uvoz, sa sedištem u Novom Sadu, Bulevar 23.oktobra 37.

NIS – Naftagas promet ima dugogodišnju tradiciju od preko 50 godina rada i razvoja. Još davne 1945. godine najviši organi Jugoslavije doneli su odluku o formiranju Državnog petrolejskog preduzeća „Jugopetrol“ sa sedištem u Beogradu i ispostavama u određenim mestima u zemlji, među kojima je bio i Novi Sad. Filijala "Jugopetrola" u Novom Sadu imala je ingerencije za delovanje na teritoriji Vojvodine i Baranje. Od jednog privatnika otkupljuje se mešaona ulja na Limanu i stvara se prvo stovarište. Tada su postojale samo dve pumpne stanice u Novom Sadu, na kojima se rad obavljao ručno. Do kraja 1947. godine otvorena su skladišta u Pančevu, Zrenjaninu, Sremskoj Mitrovici, Bečeju, Senti, Vrbasu, Odžacima i Bačkoj Palanci. Ona su imala veliki značaj u snabdevanju privrede naftnim derivatima. Godinama su stovarišta bila jedini izvor snabdevanja potrošača petrolejskim proizvodima, jer drumski prevoz tada nije bio razvijen. Mreža benzinskih stanica počela se graditi tek kasnije. Godine 1953. izgrađena je benzinska pumpa u Zrenjaninu, zatim na autoputu Beograd - Zagreb kod Adaševaca, pa u Subotici, Pančevu i tako redom.

U skladu sa organizacionim promenama i integracionim procesima firma je 1. januara 1977. godine promenila ime, pa se umesto "Jugopetrola" uzeo naziv Naftagas promet, NAP, Novi Sad. Sve do 1. januara 1992. godine NAP je bio društveno preduzeće, a od tada posluje kao deo javnog, odnosno državnog preduzeća Naftne industrije Srbije. Odlukom Vlade Republike Srbije, od 1. oktobra 2005. godine, počelo je sa radom Akcionarsko društvo za istraživanje, proizvodnju, preradu, distribuciju i promet nafte i naftnih derivata i istraživanje i proizvodnju prirodnog gasa "Naftna industrija Srbije" Novi Sad. Ovom odlukom Naftagas promet je postao deo ogranaka NIS – Petrol - a.

U NIS – Naftagas prometu obavljaju se, između ostalih, i sledeće delatnosti: trgovina na veliko i malo naftom, derivatima nafte, prirodnim i tečnim gasom, prehrambenim i neprehrambenim proizvodima, mešovitom robom, vozilima, delovima i priborom, lekovima i kozmetikom.

Promet naftnih derivata se obavlja preko razgranate maloprodajne mreže koju čini oko :

- 500 javnih;
- 1600 internih benzinskih stanica;
- 8 velikih instalacija i terminala;
- 44 stovarišta i
- avio-servis za snabdevanje aviona kerozinom na aerodromu Beograd.

Ovaj seminarski rad se odnosi upravo na ovaj deo delatnosti odnosno obuhvata maloprodajne objekte – benzinske stanice. U okviru ovog rada obuhvaćenu su sledeći poslovi:

- zapisnik o prijemu goriva;
- obrada čekova;
- povezivanje sa serverom i preuzimanje odgovarajućih podataka.

- 2.Opis posla -

Na osnovu podataka o trenutnim zalihama goriva poslovođa benzinske stanice vrši naručivanje određene količine i vrste goriva. Poslovođa popunjava narudžbenu koja se potom šalje dobavljaču.

Prilikom prijema goriva vrši se merenje količine pristiglog goriva na nekoliko načina. Najpre se vrši merenje količine goriva u rezervoaru benzinske stanice pomoću „letve“ u koji će pristiglo gorivo biti istočeno. Zatim se sa „mačem“ pre istakanja goriva meri visina goriva u cisterni i na osnovu koeficijenta izračunava količina. U toku istakanja merenje se vrši uz pomoć volumetra. Kada je gorivo istočeno ponovo se meri visina goriva kao i prisustvo vode u rezervoaru benzinske stanice i o tome se sačinjava zapisnik. Ceo ovaj proces se radio „ručno“, na papiru i oduzimao je mnogo vremena. Korišćenjem programa se znatno smanjuje vreme koje je potrebno za realizaciju ovih zadataka.

Primena „rekvizita“ za merenje zapremine goriva koja se trenutno koristi u NAP – u je zastarela i zbog toga dolazi do razlika u količini tj. do smanjenja tačnosti merenja.

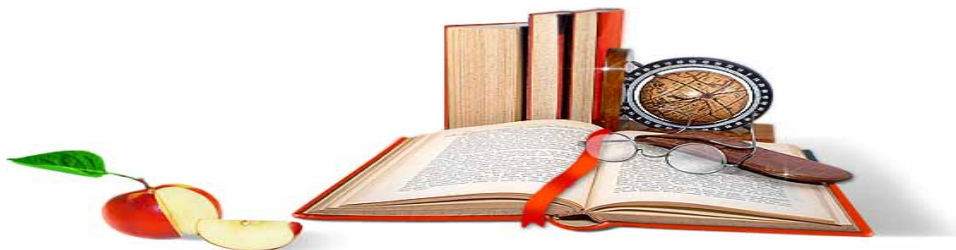
**---- OSTATAK TEKSTA NIJE PRIKAZAN. CEO RAD MOŽETE
PREUZETI NA SAJTU WWW.MATURSKI.NET ----**

BESPLATNI GOTOVI SEMINARSKI, DIPLOMSKI I MATURSKI TEKST

RAZMENA LINKOVA - RAZMENA RADOVA

RADOVI IZ SVIH OBLASTI, POWERPOINT PREZENTACIJE I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJALI.

WWW.SEMINARSKIRAD.ORG
WWW.MAGISTARSKI.COM
WWW.MATURSKIRADOVI.NET



NA NAŠIM SAJTOVIMA MOŽETE PRONAĆI SVE, BILO DA JE TO **[SEMINARSKI](#)**, **[DIPLOMSKI](#)** ILI **[MATURSKI](#)** RAD, POWERPOINT PREZENTACIJA I DRUGI EDUKATIVNI MATERIJAL. ZA RAZLIKU OD OSTALIH MI VAM PRUŽAMO DA POGLEDATE SVAKI RAD, NJEGOV SADRŽAJ I PRVE TRI STRANE TAKO DA MOŽETE TAČNO DA ODABERETE ONO ŠTO VAM U POTPUNOSTI ODGOVARA. U BAZI SE NALAZE **[GOTOVI SEMINARSKI](#)**, **[DIPLOMSKI I MATURSKI RADOVI](#)** KOJE MOŽETE SKINUTI I UZ NJIHOVU POMOĆ NAPRAVITI JEDINSTVEN I UNIKATAN RAD. AKO U **[BAZI](#)** NE NAĐETE RAD KOJI VAM JE POTREBAN, U SVAKOM MOMENTU MOŽETE NARUČITI DA VAM SE IZRADI NOVI, UNIKATAN SEMINARSKI ILI NEKI DRUGI RAD NA LINKU **[IZRADA RADOVA](#)**. PITANJA I ODGOVORE MOŽETE DOBITI NA NAŠEM **[FORUMU](#)** ILI NA

maturskiradovi.net@gmail.com